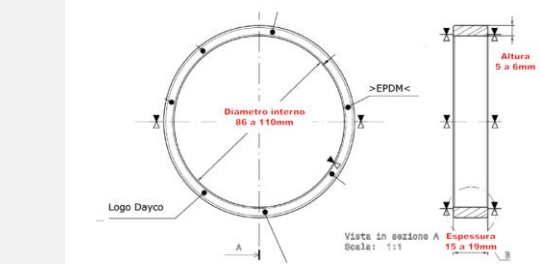
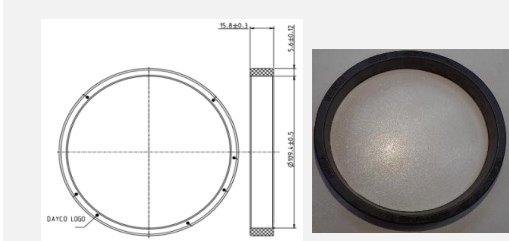


# COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº 312 / 2022	D22-22R
EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
<b>NCM:</b> 4016.93.00 Ex 046	<b>NCM:</b> 4016.93.00
<p><b>Descrição:</b> (copiar/colar da legislação)</p> <p>Anel de borracha, fabricado em EPDM conforme normas (STM A012, STM A126, STM A156 e STM A165), diâmetro interno de 86 a 110 mm com tolerâncias de 0,30 ou 0,50 mm, altura de 5 a 6 mm com tolerâncias de 0,10 ou 0,12 mm, e espessura de 15 a 19 mm com tolerâncias de 0,25 ou 0,30 mm, deve ressoar à frequência natural de 200 a 500 Hz e suportar torque mínimo de escorregamento de 400 Nm provenientes do conjunto polia-amortecedora, aplicado em motores à combustão interna, ciclo Otto, de veículos automotores.</p>	<p><b>Descrição:</b> (não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)</p> <p>Anel de borracha, fabricado em EPDM conforme norma STM A171 e/ou outras fornecidas pelo cliente, diâmetro interno de 86 a 110 mm com tolerâncias de 0,30 ou 0,50 mm, altura de 5 a 6 mm com tolerâncias de 0,1 ou 0,12 mm, e espessura de 15 a 19 mm com tolerâncias de 0,25 ou 0,30 mm, deve ressoar à frequência natural de 200 a 500 Hz e suportar torque mínimo de escorregamento de 400 Nm aplicado em veículos automotores. Desenvolvimento da autopeça conforme especificações do projeto / cliente.</p>
<p><b>Imagem ou desenho esquemático</b></p> 	<p><b>Imagem ou desenho esquemático</b></p> 
<p><b>Características técnicas</b> (Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item))</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Constituição: borracha EPDM, conforme normas STM A012, STM A126, STM A156 e STM A165</li> <li>Dimensões             <ul style="list-style-type: none"> <li>- diâmetro interno: 86 a 110 mm, com tolerâncias de 0,30 ou 0,50 mm</li> <li>- altura: 5 a 6 mm, com tolerâncias de 0,10 ou 0,12 mm</li> <li>- espessura: 15 a 19 mm, com tolerâncias de 0,25 ou 0,30 mm</li> </ul> </li> <li>Especificações             <ul style="list-style-type: none"> <li>- deve ressoar à frequência natural de 200 a 500 Hz</li> <li>- suportar torque mínimo de escorregamento de 400 Nm</li> </ul> </li> </ol>	<p><b>Características técnicas</b> (Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito))</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Constituição: borracha EPDM, conforme norma STM A171 e/ou outra fornecida pelo cliente</li> <li>Dimensões             <ul style="list-style-type: none"> <li>- diâmetro interno: 86 a 110 mm com tolerâncias de 0,30 ou 0,50 mm</li> <li>- altura: 5 a 6 mm, com tolerâncias de 0,10 ou 0,12 mm</li> <li>- espessura: 15 a 19 mm, com tolerâncias de 0,25 ou 0,30 mm</li> </ul> </li> <li>Especificações             <ul style="list-style-type: none"> <li>- deve ressoar à frequência natural de 200 a 500 Hz</li> <li>- suportar torque mínimo de escorregamento de 400 Nm</li> </ul> </li> </ol>
<p><b>Processo de fabricação</b> (copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</p> <p>Processo de injeção em cavidades, com linha de partição posicionada de tal forma que não interfira em suas funções.</p>	<p><b>Processo de fabricação</b> (descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</p> <p>Vulcanização por injeção com linha de partição posicionada de tal forma que não interfira em suas funções.</p> <p>Artefatos de borracha são produzidos de acordo com as especificações do projeto / cliente. O que define a geometria do item é o molde que é fabricado de acordo com o desenho do produto. O material, borracha, é formulado para atender os requisitos técnicos do produto. Geometria e material não são limitadores para a produção local. Este item se encaixa no nosso processo produtivo do fabricante nacional.</p>
<p><b>Aplicação no setor automotivo (copiar da consulta pública):</b></p> <p>Fabricação do conjunto denominado polia damper, aplicado em motores à combustão interna (ciclo Otto) de veículos automotores.</p>	<p><b>Aplicação no setor automotivo:</b></p> <p>O Anel é aplicado no conjunto denominado polia damper, que é aplicado em motores à combustão interna de veículos automotores, mais precisamente interligado ao virabrequim.</p>